

# OIL WATCHMAN PLUS.

## Opis produktu

OIL WATCHMAN PLUS jest elektronicznym przyrządem pomiarowym do stałego monitorowania poziomu oleju opałowego lub napędowego w zbiorniku. Składa się on z trzech elementów:

- *nadajnika umieszczonego na zbiorniku (składa się w przypadku zbiorników dwupłaszczowych z dwóch części połączonych czarnym przewodem, jedna część znajduje się na sondzie poziomu, druga wyposażona w antenę nadawczą, umieszczona jest w przestrzeni między zbiornikiem wewnętrznym i zewnętrznym lub w skrzyni dystrybutora),*
- *sondy poziomu (rura z czarnego tworzywa umieszczona w zbiorniku),*
- *czujnika przecieku (znajduje się na dnie zbiornika w przestrzeni pomiędzy jednym zbiornikiem drugim. Połączona jest białym przewodem z jedną z części nadajnika).*

Nadajnik i odbiornik stanowią komplet i nie są zamienne, tzn., że dany nadajnik współpracuje tylko z jednym określonym odbiornikiem. W przypadku trwałego uszkodzenia lub utraty jednego z tych elementów nie można zastąpić go elementem z innego kompletu.

Sondy mogą współpracować z różnymi kompletami nadajnik – odbiornik.

Długość sondy jest dobrana do wysokości danego zbiornika. Nadajnik i sondy dokonują pomiaru poziomu paliwa w zbiorniku, sprawdzają obecność przecieku. Informacja ta jest wysyłana drogą radiową do odbiornika OIL WATCHMANA. Odbiornik w postaci wtyczki z anteną i wyświetlaczem, może być umieszczany w jakimkolwiek gniazdku elektrycznym na 230V w odległości do 1000m od zbiornika. Odległość ta może ulec znacznemu zmniejszeniu, gdy pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem znajdują się przeszkody np. nasypy ziemne, budynki, przewody i urządzenia elektryczne.

Informacje o poziomie oleju są przesyłane drogą radiową i wyświetlane na wyświetlaczu odbiornika. Wynik pomiaru jest aktualizowany, co około piętnaście minut.

Poziom oleju (niezależnie od objętości zbiornika) przedstawiany jest w postaci cyfr:

„0”- od 0 do 10% objętości całkowitej

...

„9”- od 90% do 100% objętości całkowitej

Wskazywany poziom obarczony jest znacznym błędem (do 10%) i dostarcza jedynie przybliżoną informację o ilości oleju w zbiorniku.

## Instalacja WATCHMANA PLUS.

W zbiornikach dwupłaszczowych firmy TITAN EKO standartowo instalowane są czujniki WATCHMAN PLUS. Procedura uruchamiania czujnika jest następująca:

1. Włożyć odbiornik do normalnego gniazdka 230V, znajdującego się możliwie blisko zbiornika. Najlepiej wybrać pojedyncze gniazdo, w którym można zostawić go na stałe. Należy unikać umieszczania odbiornika w pobliżu sprzętu elektrycznego, takiego jak kuchenki mikrofalowe, lodówki czy pralki, ponieważ może to wpływać na jego zdolność do odbierania sygnałów radiowych. Antenę odbiornika należy umieścić w taki sposób, aby była ustawiona jak najbardziej pionowo i aby niczego nie dotykała. Na wyświetlaczu pojawi się numer seryjny czujnika a następnie „r” lub „L” oznaczające, że odbiornik oczekuje na sygnał z nadajnika.
2. Po dwóch minutach należy ostrożnie wkręcić baterię (miedziana rurka ze złączem gwintowym) do nadajnika w zbiorniku.
3. Po kilku minutach odbiornik będzie pokazywał aktualny poziom oleju w zbiorniku.

Tempo zużycia baterii zależy od odległości między zbiornikiem a gniazdem, do którego podłączony jest odbiornik Oil Watchmana, a także od rodzaju materiałów, przez które muszą przejść sygnały radiowe.

Odczyty WATCHMANA	OPIS
„L”	Odbiornik jest w stanie oczekiwania na sygnał z nadajnika na zbiorniku.
MIGA CZERWONA DIODA razem z wyświetlanymi cyframi „0” i „1”	Oznacza, że w zbiorniku jest niski poziom oleju i należy zamówić nową dostawę.
MIGA CZERWONA DIODA i na wyświetlaczu wyświetlana jest co 5s litera „r”	Miganie diody razem z „r” oznacza, że odbiornik od momentu ostatniego załączenia nie odbiera sygnału z nadajnika na zbiorniku. Jeżeli nastąpiła przerwa w dopływie energii lub w pobliżu korzystano z urządzenia elektrycznego (radia, suszarki do włosów, miksera), mogło to być przyczyną takiego odczytu. Odbiornik zacznie pokazywać poziom oleju po następnej aktualizacji danych z nadajnika. Jeśli stan będzie się utrzymywał należy przeprowadzić procedurę resetowania systemu: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyjąć odbiornik z gniazdka.</li> <li>2. Wykręcić baterię z nadajnika na zbiorniku.</li> <li>3. Sprawdzić kabel łączący obie części nadajnika na zbiorniku (oczyścić i dokręcić koncentryczne końcówki kabla).</li> <li>4. Włożyć odbiornik do gniazdka 230 V.</li> <li>5. Poczekać 2 min. Ostrożnie wkręcić baterię do nadajnika.</li> </ol> Jeśli stan nie ulegnie zmianie należy wezwać serwis.
CZERWONA DIODA PALI SIĘ CIĄGLE	Nastąpił przeciek – w zbiorniku zewnętrznym znajduje się olej (lub inna ciecz). Należy zweryfikować, czy ciecz znajdująca się pomiędzy płaszczami to olej, jaki jest poziom cieczy (np. za pomocą elastycznej miarki budowlanej) a następnie wezwać serwis.
BAT LOW	Informacja ta wyświetlana jest zamiast odczytu poziomu. Wskazuje ona, że nastąpiło obniżenie napięcia z baterii w nadajniku. Przy niskich temperaturach napięcie z baterii będzie spadało. Gdy temperatura baterii znowu wzrośnie, wzrośnie też napięcie i informacja ta zniknie. Oil Watchman będzie dalej normalnie pracował w warunkach niskiego napięcia z baterii nadajnika przez okres kilku tygodni bez konieczności zmiany baterii.
Miganie wyświetlanego poziomu oleju	Bateria jest całkowicie wyczerpana – należy ją wymienić.
„F”	Zbiornik jest całkowicie pełen. Jeśli „F” jest wyświetlane, a zbiornik w rzeczywistości nie jest pełen oznacza to, że w górnej części sondy jest ciecz. Należy zdemontować nadajnik, wyjąć i dokładnie oczyścić sondę.
„C”- duże	Symbol ten wskazuje błąd połączenia pomiędzy nadajnikiem a sondą. Należy sprawdzić połączenie pomiędzy nadajnikiem a sondą - jeżeli jest prawidłowe, konieczna będzie wymiana sondy.
„c” – małe wyświetlany na przemian z poziomem	Uszkodzony czujnik przecieku. Należy sprawdzić czujnik znajdujący się na końcu białego kabla wychodzącego z końcówki na sondzie.

**Na ten produkt udzielana jest gwarancja na okres 12 miesięcy od daty zakupu.**



Ul. Pułaskiego 17, 46-200 Kluczbork  
 Tel. +48 77 417 05 06, Fax +48 77 544 93 23  
 Website: [www.rome.pl](http://www.rome.pl)  
 e-mail: [rome@rome.pl](mailto:rome@rome.pl)